

CIRCOLAZIONE E SOSTA CAMPER SU STRADE

PUBBLICHE Aggiornamento del 20 aprile 2023

AREE ATTREZZATE A SOSTA E PARCHEGGIO DEI CAMPER

Ricordiamo infine, per completezza d'informazione sulla disciplina che regola la sosta dei camper, che l'articolo 7 comma 1 lettera h) del Codice della Strada autorizza i Comuni a istituire **aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan (camper)**. Precisiamo però, come già anticipato, che l'eventuale presenza di un'area attrezzata non vieta di parcheggiare il mezzo in altri luoghi sul territorio comunale, se la segnaletica lo consente.

Nel [regolamento del Codice della Strada](#) sono stabiliti i criteri per la realizzazione, lungo le strade e autostrade, nelle aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio dei camper, degli **impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli appositi impianti interni dei veicoli**, nonché le tariffe per l'uso di tali impianti. Sono stabiliti anche i criteri per l'istituzione da parte dei Comuni di analoghe aree attrezzate nell'ambito dei rispettivi territori e l'apposito segnale stradale col quale deve essere indicato ogni impianto.

20 Aprile 2023 - 16:00

Come viene regolata la **sosta camper**? La normativa italiana, ai fini della **circolazione stradale** (e la sosta su strada, come sappiamo, fa parte della circolazione), equipara le autocaravan, che è il nome ufficiale dei camper, agli altri autoveicoli, pur con alcune specificità. Vediamo nelle prossime righe quali sono **le regole, i divieti e le sanzioni per chi circola con un camper**.

Aggiornamento del 20 aprile 2023 con il riepilogo della normativa italiana sulla sosta camper con i relativi divieti e sanzioni.

CIRCOLAZIONE E SOSTA CAMPER SU STRADE PUBBLICHE

Secondo l'[articolo 54 comma 1 lettera m\) del Codice della Strada](#), i camper o autocaravan sono veicoli aventi una speciale carrozzeria e attrezzati permanentemente per essere adibiti **al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente**. Essendo dotati di motore e sistema di guida autonoma [non vanno confusi con le](#)

CIRCOLAZIONE E SOSTA CAMPER SU STRADE

PUBBLICHE Aggiornamento del 20 aprile 2023

roulotte (caravan), che sono invece classificate come rimorchi perché necessitano di essere trainate. La **circolazione** e la **sosta dei camper** sono regolamentati da [un altro articolo del CdS, il 185](#), le cui disposizioni si possono riassumere come segue:

- i camper o autocaravan, come detto, sono equiparati agli autoveicoli di classe M, le comuni automobili, e sono pertanto **soggetti agli stessi divieti e limitazioni** ([per la sosta il riferimento è l'art. 158 CdS](#));
- i camper o autocaravan possono sostare ovunque sia consentito ma **non possono oltrepassare con la loro sagoma la segnaletica orizzontale**;
- per i camper o autocaravan in sosta su strade pubbliche **sono vietati tutti i comportamenti che possono ricondurre all'attività di campeggio**: ancorare stabilmente il mezzo al suolo, emettere fumi e/o scarichi delle acque, ampliare la sagoma del camper attraverso l'apertura di porte o verande, posizionare tavoli, sedie o quant'altro al di fuori del mezzo, ecc. L'attività di campeggio è ammessa solo nelle **aree di sosta attrezzate** per i camper;
- i camper o autocaravan che sostano nelle [strisce blu](#) pagano una **tariffa maggiorata del 50%**, ma solo se lo stallone di sosta è di dimensioni maggiori rispetto agli altri stalli presenti nell'area di parcheggio.

Importante: **non è consentito alcun limite d'orario alla sosta dei camper** o autocaravan se tale limitazione non è applicata per tutti gli autoveicoli.

È opportuno poi ricordare che in base alle direttive ministeriali (vedi [circolare 2 aprile 2007 e del Ministero dei Trasporti](#) e [circolare del Ministero dell'Interno prot. n. 277 del 14 gennaio 2008](#) in materia di circolazione e sosta delle autocaravan) e alla giurisprudenza maturata negli ultimi anni, i sindaci che, in violazione di legge, hanno emanato ordinanze tese a selezionare le presenze turistiche, **precludendo la circolazione e sosta alle autocaravan**, sono stati destinatari di **direttive e diffide** ministeriali nonché di **sentenze** che hanno accolto i ricorsi presentati dagli utenti sanzionati e dalle associazioni di camperisti, costringendoli a revocarle. È inoltre **illegittimo** qualsiasi provvedimento

CIRCOLAZIONE E SOSTA CAMPER SU STRADE

PUBBLICHE Aggiornamento del 20 aprile 2023

dell'ente proprietario della strada che istituisce un **divieto di transito, sosta o fermata alle autocaravan** basato su asseriti pericoli o rischi per l'ordine e sicurezza pubblica, l'incolumità pubblica, l'igiene e salute pubblica, il decoro, l'ambiente oppure per la presenza di aree attrezzate ovvero prevede stalli di dimensioni minime in mancanza di criteri tecnici correlati alla geometria dell'area.

SOSTA CAMPER: SANZIONI SPECIFICHE PER LE AUTOCARAVAN

Chi scarica da un camper o autocaravan **residui organici e acque chiare e luride su strade e aree pubbliche**, al di fuori di appositi impianti di smaltimento igienico-sanitario, è soggetto a una **multa da 87 a 344 euro**. Per le altre sanzioni che riguardano la sosta camper rimandiamo al già citato art. 158 del Codice della Strada.

AREE ATTREZZATE A SOSTA E PARCHEGGIO DEI CAMPER

Ricordiamo infine, per completezza d'informazione sulla disciplina che regola la sosta dei camper, che l'articolo 7 comma 1 lettera h) del Codice della Strada autorizza i Comuni a istituire **aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan (camper)**. Precisiamo però, come già anticipato, che l'eventuale presenza di un'area attrezzata non vieta di parcheggiare il mezzo in altri luoghi sul territorio comunale, se la segnaletica lo consente.

Nel [regolamento del Codice della Strada](#) sono stabiliti i criteri per la realizzazione, lungo le strade e autostrade, nelle aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio dei camper, degli **impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli appositi impianti interni dei veicoli**, nonché le tariffe per l'uso di tali impianti. Sono stabiliti anche i criteri per l'istituzione da parte dei Comuni di analoghe aree attrezzate nell'ambito dei rispettivi territori e l'apposito segnale stradale col quale deve essere indicato ogni impianto.